Direct Injection Valve Cleaner 500ml

El Limpiador de Válvulas de Inyección Directa de JLM Lubricantes es un potente eliminador de los depósitos de carbonilla que se acumulan en las cámaras de combustión del motor y, especialmente, detrás de las válvulas. Esta situación es frecuente en los motores de gasolina de inyección directa (GDI) y los híbridos, pero también afecta a los modelos diésel, lo que resta potencia, eficacia y fiabilidad al motor.

Es una parte esencial de un ataque múltiple para eliminar los dañinos depósitos de carbono que afligen a los motores modernos. Se debe utilizar junto con el aditivo de combustible limpiador de inyectores GDI de JLM (sólo para motores de gasolina) y el aerosol limpiador de EGR y admisión de aire de JLM (tanto para gasolina como para diésel) para obtener los mejores resultados.

El aerosol, fácil de usar, contiene tensioactivos de limpieza específicos para desalojar y eliminar la carbonilla incrustada de forma más eficaz que los productos alternativos que se basan únicamente en disolventes. Como la solución limpiadora pasa al motor, la fórmula de JLM también es más suave cuando se quema y es inocua para los filtros de partículas y los catalizadores.

El limpiador de válvulas de inyección directa de JLM no sólo limpia las válvulas, sino también toda la cámara de combustión. El resultado es una mayor eficiencia del motor y una reducción de las emisiones de escape, especialmente de monóxido de carbono (CO) e hidrocarburos (HC), una ventaja de la cual es la mejora del rendimiento del arranque en frío.

Beneficios

- Para todos los motores de gasolina, GDI, híbridos y diésel
- Limpia los vástagos y los asientos de las válvulas.
- Limpia la cámara de combustión y la cabeza del pistón
- Restaura el correcto flujo de aire al motor
- Restablece el correcto funcionamiento del motor

Modo de uso:

Este producto está destinado exclusivamente al uso exclusivo profesional.

JLM ha diseñado su limpiador de válvulas de inyección directa para facilitar su uso. En lugar de requerir un acceso directo a los conductos de admisión de la culata, el producto entra en la admisión de aire de un motor en marcha caliente, evitando así un desmontaje exhaustivo.

Agite el aerosol durante al menos dos minutos y dirija la pulverización a la admisión en pequeñas ráfagas de no más de tres segundos. Nunca permita que el limpiador pase a través del intercooler, o entre en cualquier tubo de goma corrugado/convexo, que puede acumularse. Cuando haya decidido cuál es el mejor punto de acceso para el motor en el que está trabajando, proceda como se indica a continuación: Arranque el motor, asegúrese de que está a su temperatura normal de funcionamiento y hágalo funcionar al ralentí.

1. Pulverice el producto en intervalos cortos de hasta tres segundos en el colector de admisión. El régimen del motor puede aumentar o disminuir con cada aplicación. Deje que las revoluciones del motor se estabilicen antes de volver a pulverizar.
2. En caso de que aumente el régimen del motor, o si observa golpeteo, parpadeo o pitido, interrumpa la pulverización y deje que el motor vuelva al ralentí. No pise el acelerador.
3. Una vez utilizada la mitad del contenido del aerosol, deje el motor al ralentí durante otros dos minutos antes de continuar.
4. Cuando se haya agotado el aerosol, deje el motor al ralentí durante otros dos minutos.
5. Pare el motor y vuelva a montar el sistema de admisión.
6. Vuelva a arrancar el motor, acelere brevemente hasta 2.500 rpm y déjelo al ralentí de nuevo. Repita esta operación diez veces. Como alternativa, realice un trayecto corto de entre 5 y 8 kms.
7. Antes de parar el motor, déjelo al ralentí durante al menos un minuto.
8. El Limpiador de Válvulas de Inyección Directa de JLM debe utilizarse en un área bien ventilada, guantes y protección

J03190-ES-V1

JLM FUEL ADDITIVES & LUBRICANTS | WE UNDERSTAND CARS

jlmlubricants.com

Información de Producto

Ref. Nr: J03190
Contenido: 500 ml.
Caja: 12 Uds.
Peso Caja: 6,6 kgs
Barcode: 8718274351729
HS code: 38249992

Color: incoloro
Olor: caracgterístico
Punto de ebullición: -44 ºC
Punto de Inflamación: -97 ºC

La información contenida en esta ficha es correcta y veraz a nuestro leal saber y entender, pero cualquier recomendación o sugerencia que se haga en ella se hace sin garantía, ya que las condiciones de uso están fuera de nuestro control. No aceptamos responsabilidad alguna por daños debidos a la falta de información, negligencia y/o inexactitud de esta hoja informativa. Los valores típicos indicados no constituyen una especificación ni la información de esta hoja implica ninguna garantía jurídicamente vinculante de determinadas propiedades o de idoneidad para un fin específico.